

# BT – SPE Stucco

Il rivestimento ideale per la bonifica di pozzi, canali, fosse biologiche, impianti di depurazione, separatori di olio e grasso



- ◆ a tenuta stagna d'acqua fino ad una pressione dell'acqua pari a 5 Bar
- ◆ resistente ai gas biogeni
- ◆ aderente su materiali plastici, metalli, cemento, grés ecc.
- ◆ per la stuccatura di collegamenti di inliner, passaggi di tubi ecc.
- ◆ per sottofondi umidi
- ◆ elevata resistenza chimica in condizioni di pH da 0 a 14



**BTL GmbH**  
Baustoff-Technik-Leipzig  
Am Teich 5, D - 04519 Rackwitz OT Podelwitz  
Telefon: +49 34294 76 231  
Telefax: +49 34294 76 686  
Web: [www.btl-leipzig.de](http://www.btl-leipzig.de)  
Email: [btl.bauwerksabdichtung@t-online.de](mailto:btl.bauwerksabdichtung@t-online.de)

Baustoff - Technik - Leipzig  
**BTL** waterproof systems GmbH  
INNOVATIVE BAUWERKSABDICHTUNG

### **MFPA Leipzig GmbH**

(Gesellschaft für Materialforschung und Prüfungsanstalt für das Bauwesen Leipzig GmbH - Società per la ricerca sui materiali ed ente di sorveglianza tecnica per l'edilizia di Lipsia)

**Prova** della coesione nell'unione tra calcestruzzo indurito e calcestruzzo indurito.

**Prova** della resistenza ai liquami ed ai liquidi filtrati da insilato in conformità ai principi di omologazione emanati dall'Istituto tedesco per tecnologie edili di Berlino.

**Prova**, relativamente all'idoneità all'utilizzo negli impianti di separazione per liquidi leggeri, della resistenza ai liquidi di prova secondo le norme DIN EN 858-1 (febbraio 2005; impianti di separazione per liquidi leggeri, p.es. olio e benzina) e DIN 1999-101 (Ulteriori requisiti degli impianti di separazione di cui alle norme DIN EN 858-1, DIN 858-2 e DIN 1999-100 per liquidi leggeri contenenti quantità di biodiesel ovvero di esteri metilici degli acidi grassi (FAME)).

**Prova** secondo DIN 51603-1 dell'agosto 2008, Combustibili liquidi - oli combustibili - I Parte: EL, Requisiti minimi.

**Prova** secondo DIN EN 228 del novembre 2008, Carburanti per automobili - carburanti senza piombo per motori a scoppio.

**Prova** secondo DIN EN 590 dell'ottobre 2009, Carburanti per automobili, carburante a gasolio.

**Prova** secondo DIN EN 14214, Carburanti per automobili - esteri metilici degli acidi grassi (FAME) per motori a gasolio.

**Programma di prova per la bonifica per mezzo di rivestimento superficiale di pozzi di controllo e d'ispezione per fognature.**

**Prova** della resistenza alla flessotrazione ed alla pressione secondo DIN EN 196-1.

**Prova** della massima profondità di penetrazione dell'acqua secondo DIN EN 12390-8.

**Prova** del rigonfiamento/ritiro alla conservazione in acqua ed all'aria secondo DIN 52450.

**Prova** della resistenza ai solfati DWA-M143-17.

**Prova** della resistenza chimica (pH da 0 a 14 e detersivi sanitari).

**Prova** della resistenza alla trazione su calcestruzzo e muratura sulla base della norma DIN EN 1542.

**Prova** della resistenza all'abrasione secondo DIN EN 295-37.

**Prova** della resistenza agli urti (prova a caduta di sfera) sulla base dei principi di omologazione per rivestimenti interni in plastica, paragrafo 4.1.2.2.2, pubblicati dall'Istituto tedesco per tecnologie edili.

**Prova** della resistenza all'osmosi in presenza di umidità agente dal retro, Direttiva per la riparazione del DAfSB, IV Parte, capitolo 5.5.15, documentazione della prova della resistenza alla trazione e della formazione di bolle.

**Prova** della resistenza termica in base ai requisiti di cui alla norma DIN EN 476.

**Prova** della resistenza chimica per superfici interne secondo DIN EN 858-1 e DIN 1999-101, liquido di prova: etanolo.

### **Consumo:**

circa 1,2 kg/m<sup>2</sup> con uno spessore dello strato pari ad 1 mm

### **Dati tecnici:**

Rapporto di miscela

A : B            4 : 1 di massa

Resistenza al taglio\*:

circa 10 N/mm<sup>2</sup>

Resistenza alla trazione\*:

≥ 2 N/mm<sup>2</sup>

Resistenza alla pressione\*:

circa 60 N/mm<sup>2</sup> (secondo DIN 53454)

Peso specifico della miscela:

1,80 g/ml

Stabilità termica:

circa +94 °C

\* = misurato su unioni acciaio/acciaio

Colore/confezione:

grigio/ contenitore in plastica per 5 kg, indurente incluso

Conservazione:

12 mesi in luogo asciutto nella confezione originale.  
Il materiale non è sensibile al gelo. Portarlo a temperatura ambiente (20 °C) prima di usarlo.